

## Elektronische acculader 4A - 6-12V

PROenerg 40A kan batterijen opladen van 1,2 tot

120Ah, dankzij de laadstroom van 4A. Het gebruik ervan is erg gemakkelijk. De automatische modus maakt ook het onderhoud van batterij in "zwevende" modus.

! Lees voor gebruik de instructies!

Specificaties:

Ingangsstroom: 220V ~ 50Hz

Uitgangsstroom: 6V / 12V

Max laadstroom 4A

Batterijcapaciteit om op te laden: 1,2 tot 120 Ah

Beschermingsklasse: IP65

Veiligheidsmaatregelen

- Lees voor het opladen de instructies.
  - Voor gebruik binnenshuis of niet blootstellen aan regen.
  - Koppel de voeding los voordat u de aansluitingen op de accu.
  - LET OP: Explosief gas. Vermijd vlammen en vonken.
- Zorg voor voldoende ventilatie tijdens het opladen.
- Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen van 8 jaar en ouder en door mensen met lichamelijke, zintuiglijke of mentaal verminderd of verstoord van ervaring of kennis, als ze goed worden begeleid of als instructies

met betrekking tot het veilige gebruik van het apparaat zijn gegevens en of de betrokken risico's zijn begrepen. Kinderen mag niet met het apparaat spelen.

- De accupool die niet op het chassis is aangesloten, moet worden aangesloten eerste. De andere verbinding moet op het frame worden gemaakt, weg van accu en brandstofleiding. De oplader batterij moet dan worden aangesloten op het netwerk. Na de operatie van opladen, koppelt u de batterijlader los van het netwerk en verwijdert u de aansluiting van het chassis en tot slot de aansluiting van de accu, in de getoonde volgorde.

- Controleer of de op te laden batterij oplaadbaar is, of spanning 6V of 12V is, dat de batterij niet beschadigd is.

De klemmen moeten schoon en droog zijn voordat ze worden aangesloten.

- Geschikt voor het opladen van loodzuur-, gel-, AGM-accu's.

Niet geschikt voor het opladen van lithiumbatterijen, en niet-oplaadbare batterijen.

- Tijdens het opladen produceert de batterij explosieve gassen. Weg te houden uit elke bron van vlammen of vonken tijdens gebruik. Altijd gebruik op een koele en geventileerde plaats. Niet roken in de buurt!

- Niet in de auto of onder de motorkap gebruiken, niet gebruiken afdekken, niet gebruiken bij regen, sneeuw of direct zonlicht van de zon.

- Draag altijd handschoenen (rubber indien mogelijk) en een veiligheidsbril.

passende bescherming voor werkzaamheden aan de accu die een bijtend zuur.

- Gebruik uw apparaat niet als de klemmen, kabels of hulzen

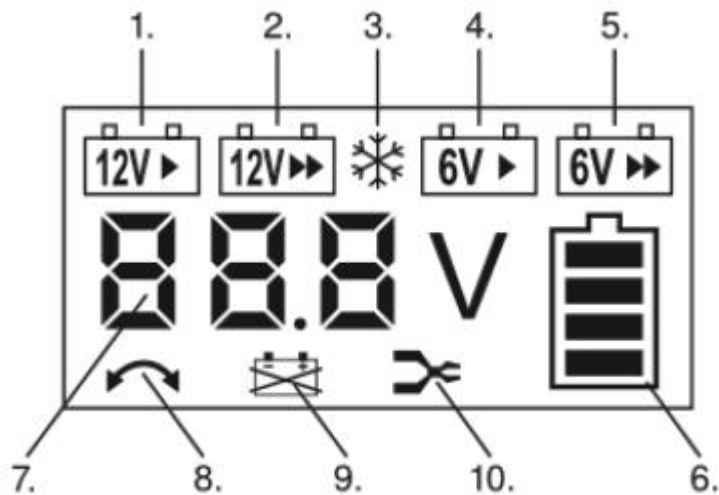
kabels zijn beschadigd. Als het product defect is, kan dit niet worden alleen gerepareerd door een gespecialiseerde technicus.

- Zorg ervoor dat de klemmen niet met elkaar in contact komen en niet met elkaar worden verbonden

hetzelfde metalen voorwerp (risico op kortsluiting).

## 6-12V batterijladerfunctie

### LCD scherm



1. 12 V langzaam opladen: 12V / 1A.

2. 12 V snelladen: 12V / 4A.

3. Wintermodus: voor elk type lading.

4. 6V langzaam opladen: 6V / 1A.

5. 6V snel opladen: 6V / 4A.

6. Elke lijn vertegenwoordigt 25% van de maximale belasting. Zodra de batterij volledig opgeladen, gaat de lader in onderhoudsmodus van "drijvende" lading.

7. Realtime batterijspanning.

8. Omgekeerde polariteitsindicator. Schakel de lader uit, keer de de klemmen aansluiten en opnieuw beginnen.

9. Batterij kortgesloten, opladen kan niet worden uitgevoerd, u moet: koop een nieuwe batterij. Het acroniem verschijnt na de wordt geprobeerd de platen te desulfateren, deze cyclus kan duren een uur.

10. Slechte aansluiting van de klemmen, reinig de klemmen en herstart de lading.

### Laad de batterij op

1- controleer de batterij die moet worden opgeladen.

Het moet schoon, droog en onbeschadigd zijn.

Voor accu's met onderhoud, open de doppen, controleer de elektrolytpeil in elk compartiment en vul in als:

nodig met gedestilleerd water (de bovenkant van de platen mag niet buitenshuis).

Laat de doppen open tijdens het opladen!

2- De oplader moet worden losgekoppeld.

3- Als de batterij is verwijderd, plaatst u de rode (+) en zwarte (-) clips op de bijbehorende accupolen. Als de batterij aan is voertuig. Verwijder de klemverbindingen. Zet de tang op zwarte (-) op de voertuigmassa en plaats de rode klem (+) op de accupool (+).

4- Sluit de oplader aan en selecteer de oplaadmodus door: door op de "MODE"-knop te drukken totdat u uw selectie krijgt.

5 - 3 sec. na uw selectie gaat de oplader in de oplaadmodus.

Controleer of de indicatoren goed zijn (geen omgekeerde polariteit, afkorting "clamp" gedoofd).

6- U kunt de evolutie van de batterijspanning volgen. Eens een batterij opgeladen, de lader schakelt automatisch over naar "Drijvend" onderhoud.

7- Om de oplader los te koppelen, ALTIJD loskoppelen de voeding en verwijder vervolgens de klemmen beginnend met de rode klem (+).

#### **DESULFATIEMODUS**

Als de accu ernstig ontladen is (<10,6V voor een 12V-accu en <5,25V voor een 6V-batterij), gaat de oplader in de oplaadmodus maar zal beginnen met een batterij-reddingscyclus (plaatontzwaveling) die tot 1 uur kan duren.

Als de batterij na 1 uur niet kan worden hersteld, wordt het 'batterijteken' kortgesloten "licht op en u moet een nieuwe batterij aanschaffen.

#### **VERWIJDERING**



Selectieve inzameling van elektrisch en elektronisch afval

Elektrische producten mogen niet worden weggegooid met:

huishoudproducten. Volgens Europese Richtlijn 2012/19 / EU

voor de verwijdering van elektrische en elektronische apparatuur en geluidshandhaving volgens de nationale wetgeving, gebruikte elektrische producten moeten apart worden opgehaald en in punten van

hiervoor bestemde collecte. Neem contact op met de autoriteiten

plaatselijke autoriteiten of uw dealer voor advies over:

recyclen.



Importé par PROakcess sprl  
12, rue du mont des carliers  
BE-7522 Blandain  
info@proakcess.com  
Fabriqué en Chine